

**УСЛОВИЯ**  
**прохождения дистанций «Кросс-поход»**  
**на соревнованиях среди обучающихся учреждения дополнительного образования**  
**«Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи»**  
**«В кругу друзей»**

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п.1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму (пешеходный туризм), 2008 г. (далее - Правила) и Руководствами по проведению соревнований по пешеходному туризму, 2017 г. (далее - Руководства).

**Дополнительная информация**

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях - это расстояние между опорами (ПО, ГО) или ССП на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ПЗВ, ЗВ снаряжение считается потерянным на этапе, если: а) оно не пересекло к.л. на ЦС; б) оно не пересекло линию финиша снаряжения (л.ф.с.), если этап не оборудован к.л. на ЦС.

Сокращения

с/с - самостраховка	ЗВ - заданное время
ССП - сдвойнные судейские перила с/с	Опт.В - оптимальное время
КС - командная страховка	КВ - контрольное время
СС - судейская страховка	ИС - исходящая сторона этапа
СП - судейские перила	ЦС - целевая сторона этапа
КП - командные перила	УП - участок препятствия
ПО - полиспастная опора	БЗ - безопасная зона этапа
ГО - грузовая опора	ОЗ - опасная зона этапа
ЛО - локальная опора	ОЛ - ограничительная линия
ЗСК - заглушен. судейский карабин	к.л. - контрольная линия
ППС - промежуточный пункт страховки	л.ф.с. - линия финиша снаряжения
ПЗВ - промежуточное заданное время	ИСС - индивид. страховочная система

**УСЛОВИЯ**  
**(предварительные) прохождения дистанции «А»**  
**командных соревнований по пешеходному**  
**туризму «Кросс-поход»**  
**(младшая возрастная группа)**

**Общие положения**

1. Класс дистанции - I (32,6 б.). Сложность этапов: 1Б – 3, 1А – 5.
  2. Длина ~ до 3000 м.
  3. Набор высоты ~ до 50 м.
  4. Количество технических этапов - 7 (3 с самонаведением), 2 специальных приема.
  5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
    - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ \_\_\_\_ мин.
    - Опт.В (оптимальное время всей дистанции) ~ \_\_\_\_ мин.
    - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
  6. Постоянная времени - 92 б.
- Окончательные значения ЗВ, КВ, Опт.В и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.

7. Состав команды - 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 10 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки - за 5 минут до старта.
9. Команда прибывает на старт за 15 мин. для прохождения технической комиссии; заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два стерильных бинты длиной не менее 3м., 50мл. раствора перекиси водорода, 20мл. «зеленки» или «йода», 50г. стерильной ваты, обезболивающее). **Обязательное наличие нестерильного бинта (10 см шириной, минимум 5 метров длиной) и медицинского жгута – для выполнения задания на этапе № 4.** Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).
10. Дистанция кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении. Соревнования пройдут на территории лесопарковой зоны южного массива «Дендрарий Донецкого Ботанического сада», карта для спортивного ориентирования - цветная. Масштаб 1: 7500 (в 1 см 75 метров), Н - 2,5 метра. Размер карты 21 x 29,7 (см). Автор карты – Пугач М. (2009 г.). Местность: лесопарковая зона с лиственными и хвойными деревьями, открытыми участками. Проподимость леса от хорошей до очень плохой. Рельеф: в основном пологие склоны, кроме отдельных участков возле водоемов. Микрорельеф выражен средне. С северо-запада на юго-восток располагаются три водохранилища. Карты напечатаны на цветном струйном принтере; влагонезащищенные. Легенды КП будут размещены на лицевой стороне.
11. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 2.1.2 Руководств). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п.п. 6.20.1, 6.40.1. Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно Правилам и Руководствам (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.2(10).1 - если команда уложилась в ЗВ, по п. 3.3(20).1 - если команда превысила ЗВ).
12. При окончании ЗВ наличие штрафа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 «Руководств» фиксируется, если участник (пострадавший) не преодолел (не прошел) этап (п. 2.2.3 «Руководств»). Преодолением (прохождением) этапа участником (пострадавшим) считается окончание движения на этапе (п. 2.2.2 «Руководств»).
13. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) - получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.13.2.3 и 3.13.2.9 Правил. Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.13.2.3), но его не закончила - получает штраф за не прохождение этапа - по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п. 3.3(20).1. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.13.2.3), но его не закончила - получает штраф по п. 5.2(3).1 за каждый не завязанный узел (**max. 36 б.**).
14. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания – подпись судьи в карточке команды.
15. За «не взятие» КП на этапах ориентирования заданного направления команда получает штраф по п. 5.3(6).1 за каждое; за «не взятие» всех КП на этапе ориентирования - снятие с этапа.
16. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы. **Б = (ЗВ-ВР) x К**; где Б - бонус этапа, ЗВ - заданное время работы на этапе, ВР - время работы на этапе, К - коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

### Перечень этапов дистанции и техника их прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Преодоление условного болота при помощи жердей», 1Б (4,0 б.). ЗВ - 5 мин.

Длина этапа - до 8 м.

Оборудование этапа: к.л., жерди - 4 шт. - на ИС (БЗ); опоры (5 шт.) - на УП; ); к.л. - на ЦС (БЗ).

Участники проходят «условное болото» с использованием жердей.

2. Навесная переправа через овраг (судейская), 3,2 б. Скоростной этап. ЗВ - 6 мин.

Длина этапа - до 20 м.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø 40см.), к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); сдвоенные СП - на УП.

Команда проходит этап с организацией сопровождения.

3. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.). ЗВ - 6 мин.

Длина этапа - до 20 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø 40см.), к.л. - на ИС (БЗ); к.л. - на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

4. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, н/к+1А (2+1=3,0 б.). ЗВ - 8 мин.

Длина этапа - до 50 м.

Оборудование этапа: площадка, судейские носилки, коврик, шины для оказания первой помощи, к.л. - на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

Команда **оказывает помощь** пострадавшему (члену команды), укладывает и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два, наличие сопровождающего обязательно). **Наличие нестерильного бинта (10 см шириной, минимум 5 метров длиной) и медицинский жгут – обязательны (командные).**

Участник становится активным пострадавшим (травма – \*) при заходе на площадку (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения к.л. на ЦС этапа. Если команда в полном составе транспортирует на носилках пострадавшего и после окончания ЗВ находится на размеченном судьями маршруте (между к.л. ИС и ЦС этапа), то за не прохождение этапа она получает штраф – 40 баллов.

\*- возможная травма пострадавшего: открытый перелом голени/предплечья с артериальным/венозным кровотечением.

Штрафные баллы за оказание первой помощи:

незначительная ошибка при оказании помощи – 1 б.;

не качественно наложенная повязка (жгут) – 3 б.;

помощь пострадавшего – 3 б.;

неверно оказанная первая помощь – 10 б.

5. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). ЗВ - 4 мин.

Оборудование этапа: 12 репшнуров Ø 6мм и 3 репшнура Ø 10мм, СП, опора.

Каждый участник должен связать 3 любых узла из групп узлов описанных в «Руководствах по проведению соревнований (пешеходный туризм)». При этом ни один узел не должен повториться (т.е. команде необходимо связать 12 разных узлов). Помощь друг другу – запрещена.

6. Переправа по веревке с перилами, 1А (3,2 б.). ЗВ - 6 мин.

Длина этапа - до 15 м.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø 40см.), к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); нижние и верхние судейские перила - на УП.

Команда проходит этап с организацией сопровождения.

7. Переправа через овраг при помощи подвешенной веревки «маятником», 1А (4,0 б.). ЗВ - 5 мин.

Ширина рва - до 4 м.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø 40см.), к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); подвешенная веревка с петлей - на УП.

Участники должны преодолеть препятствие с помощью подвешенной веревки с самостраховкой за петлю с организацией сопровождения.

Первому участнику веревка предоставляется судьей этапа, далее участники должны передавать её самостоятельно.

8. Подъём по склону (с самонаведением), 1Б (6,4 б.). ЗВ - 7 мин.

Длина этапа - до 20 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: 2 ГО (2 петли), к.л. - на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) - на УП; ГО (дерево Ø 30см.), к.л. - на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику - разрешена. Параллельный подъем – разрешен.

9. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (2,0 б.).

Длина этапа: ~ 1000 м.

*Очередность прохождения этапов на дистанции может быть изменена (окончательно будет определена за 24 часа до старта).*

ФИНИШ - (по пересечению всеми участниками команды линии финиша).

### **Подведение итогов**

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на технических этапах (за **минусом бонусов**), специальных заданиях, штрафа за превышение Опт.В (1 балл - 30 сек.) и постоянной времени. Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, которая имеет меньшее время прохождения скоростного этапа (при одинаковом времени - лучшее место будет иметь команда, у которой меньше штрафных баллов на этом этапе). Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов (далее согласно с приоритетом, который будет определен до старта). При превышении КВ - команда получает снятие с дистанции.

### **УСЛОВИЯ**

**(предварительные) прохождения дистанции «Б»  
командных соревнований «Кросс-поход»  
(младшая возрастная группа)**

#### **Общие положения**

1. Класс дистанции – отсутствует.
2. Длина ~ до 3000 м.
3. Количество этапов: 9 (туристских – 4; краеведческих – 2; специальных заданий – 3).
4. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
  - КВ (контрольное время) ~ \_\_\_\_ мин.
  - Опт.В (оптимальное время) ~ \_\_\_\_ мин.

- ЗВ (заданное время) - определено на каждом этапе.
5. Состав команды - 4 человека (пол не регламентируется).
6. Ориентировочный стартовый интервал ~ 10 минут. Получение карты и командной карточки - за 5 минут до старта.
7. Команда прибывает на старт за 10 мин. для прохождения технической комиссии; должна иметь аптечку (50мл. раствора перекиси водорода, 20 мл. «зеленки» или «йода», 50г. стерильной ваты, обезболивающее). **Обязательное наличие нестерильного бинта (10 см шириной, минимум 5 метров длиной) и медицинского жгута – для выполнения задания на этапе № 4.** Наличие индивидуальной системы страховки (ИСС) для прохождения технических этапов – не требуется.
8. Дистанцию «Кросс-похода» команда проходит в заданном направлении. Соревнования пройдут на территории лесопарковой зоны южного массива «Дендрарий Донецкого Ботанического сада», карта для спортивного ориентирования - цветная. Масштаб 1: 7500 (в 1 см 75 метров), Н - 2,5 метра. Размер карты 21 x 29,7 (см). Автор карты – Пугач М. (2009 г.).  
Местность: лесопарковая зона с лиственными и хвойными деревьями, открытыми участками. Проходимость леса от хорошей до очень плохой.  
Рельеф: в основном пологие склоны, кроме отдельных участков возле водоемов. Микрорельеф выражен средне. С северо-запада на юго-восток располагаются три водохранилища.  
Карты напечатаны на цветном струйном принтере; влагонезащищенные. Легенды КП будут размещены на лицевой стороне.
9. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе. За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по 10 б. за каждого участника, который не преодолел (не прошел) этап. Возможный максимальный штраф на этапе – 40 б.
10. Команда, которая не явилась на этап (в полном составе) или явилась после прохождения следующего за ним этапа - получает снятие с этапа, если команда начала работать на этапе, но его не закончила, получает штраф за не прохождение этапа. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов», но его не закончила - получает штраф по 3 балла за каждый не завязанный узел (**max. 36 б.**).
11. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП туристско-краеведческого этапа или специального задания – подпись судьи в карточке команды.
12. За «не взятие» КП на этапах ориентирования заданного направления команда получает штраф - по 6 баллов за каждое; за «не взятие» всех КП на этапе ориентирования - снятие с этапа.
13. ГСК оставляет за собой право вносить изменения в условия прохождения дистанции.

### **Перечень этапов дистанции, техника их прохождения и штрафы**

СТАРТ (с линии старта).

#### 1. Преодоление условного болота при помощи жердей». ЗВ - 6 мин.

Длина этапа - до 8 м.

Оборудование этапа: к.л., жерди - 4 шт. - на ИС (БЗ); опоры (5 шт.) - на УП; ); к.л. - на ЦС (БЗ).

Участники проходят «условное болото» с использованием жердей.

#### Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;

одно касание ногой (рукой) грунта или жерди, которая упала с одной (двух) опор – 1 б.;

потеря жерди – 1 б.;

опора жердью на элементы рельефа – 3 б.;

перепрыгивание с опоры на опору – 3 б.;

падение, опора двумя ногами грунта или жерди, которая упала с одной (двух) опор – 3 б.

другие нарушения – 3 б.

## 2. Навесная переправа через овраг. ЗВ - 5 мин.

Длина этапа - до 10 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); сдвоенные СП - на УП.

Команда проходит этап без снаряжения, используя руки и любые другие части тела, с организацией гимнастической страховки.

### Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;

касания рельефа – 1 б.;

опора на рельеф, падение с веревки без потери страховки (руки удерживают СП) – 3 б.;

двое участников на участке препятствия – 3б.;

отсутствие страховки (заход в опасную зону этапа или падение – руки не удерживают СП) – 6 б.

## 3. «Экология». ЗВ - 5 мин.

Оборудование: 4 карточки (по 5 вопросов в каждой), ручки, карандаши, планшеты.

Задание: выполнить тестовые задания на знание вопросов по экологии.

Каждый участник выбирает одну карточку. За каждый неправильный ответ получает штраф – 2 балла. Если участники не укладываются в ЗВ, то они прекращают отвечать на вопросы и судья оценивает выполнение задания. Максимальное количество штрафных баллов одного участника – 10. Максимальное количество штрафных баллов команды на этапе – 40.

## 4. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности. ЗВ - 8 мин.

Длина этапа - до 50 м.

Оборудование этапа: площадка, судейские носилки, коврик, шины для оказания первой помощи, к.л. - на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

Команда **оказывает помощь** пострадавшему (члену команды), укладывает и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два, наличие сопровождающего обязательно). **Наличие нестерильного бинта (10 см шириной, минимум 5 метров длиной) и медицинский жгут – обязательны (командные).**

Участник становится активным пострадавшим (травма – \*) при заходе на площадку (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения к.л. на ЦС этапа. Если команда в полном составе транспортирует на носилках пострадавшего и после окончания ЗВ находится на размеченном судьями маршруте (между к.л. ИС и ЦС этапа), то за не прохождение этапа она получает штраф – 20 баллов.

\*- возможная травма пострадавшего: открытый перелом голени/предплечья с артериальным/венозным кровотечением.

### Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;

каждое касание рельефа носилками или потерпевшим – 1 б.;

незначительная ошибка при оказании помощи – 1 б.;

некачественно наложенная повязка (жгут) – 3 б.;

помощь пострадавшего – 3 б.;

неправильное расположение пострадавшего на носилках – 3 б.;

падение одного (нескольких) участников, которые выполняют транспортировку – 3 б.;

неправильная транспортировка пострадавшего по рельефу – 3 б.;

падение носилок с пострадавшим – 6 б.;

неверно оказанная первая помощь – 10 б.  
отсутствие контрольного узла (неверное расстояние от узла) – 1 б.;  
неверный выбор диаметров веревки – 1 б.;  
несформированный узел – 1 б.;  
не завязанный (неверно завязанный) узел – 3б.  
не правильно прикреплен пострадавший – 3 б.;  
другие нарушения – 3 б.

#### 5. Вязание узлов. ЗВ - 4 мин.

Оборудование этапа: 12 репшнуров  $\varnothing$  6мм и 3 репшнура  $\varnothing$  10мм, СП, опора.  
Каждый участник должен связать 3 любых узла из групп узлов описанных в «Руководствах по проведению соревнований (пешеходный туризм)». При этом ни один узел не должен повториться (т.е. команде необходимо связать 12 разных узлов). Помощь друг другу – запрещена.

#### Штрафные баллы:

ошибка в вязании узла (перехлест веревки) – 1б.;  
отсутствие контрольного узла (неверное расстояние от узла) – 1 б.;  
неверный выбор диаметров веревки – 1 б.;  
несформированный узел – 1 б.;  
неправильно названный узел – 1 б.;  
не завязанный (неверно завязанный) узел – 3б.

#### 6. Переправа по веревке с перилами. ЗВ - 4 мин.

Длина этапа - до 15 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); нижние и верхние судейские перила - на УП.

Команда проходит этап ногами по нижней веревке с организацией гимнастической страховки.

#### Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;  
касания рельефа – 1 б.;  
падение с веревки без потери страховки (руки удерживают верхние перила) – 3 б.;  
двое участников на участке препятствия – 3б.;  
отсутствие страховки (заход в опасную зону этапа или падение – руки не удерживают верхние перила) – 6 б.

#### 7. Переправа через овраг при помощи подвешенной веревки «маятником». ЗВ - 3 мин.

Ширина рва - до 4 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); подвешенная веревка - на УП.

Участники должны преодолеть препятствие с помощью подвешенной веревки. Первому участнику веревка предоставляется судьей этапа, далее участники должны передавать её самостоятельно.

#### Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;  
одно касание грунта ногой (рукой) – 1 б.;  
два участника на этапе – 3 б.;  
падение без потери страховки – 3 б.;  
отсутствие страховки (заход в опасную зону этапа или падение) – 6 б.

#### 8. «Юный краевед». ЗВ - 5 мин.

Оборудование: 4 карточки (по 5 вопросов в каждой), ручки, карандаши, планшеты.

Задание: 1. выполнить тестовые задания по этнографии родного края;

2. разгадать кроссворд на знание географии родного края;

3. установить соответствие между историческими событиями и датами, в которые эти события произошли;

4. работа с контурной картой Донецка.

Каждый участник выбирает одну карточку. За каждый неправильный ответ получает штраф – 2 балла. Если участники не укладываются в ЗВ, то они прекращают отвечать на вопросы и судья оценивает выполнение задания. Максимальное количество штрафных баллов одного участника – 10. Максимальное количество штрафных баллов команды на этапе – 40.

9. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы).

Длина этапа: ~ 1000 м.

***Очередность прохождения этапов на дистанции может быть изменена (окончательно будет определена за 24 часа до старта).***

ФИНИШ - (по пересечению всеми участниками команды линии финиша).

### **Подведение итогов**

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на туристских этапах, специальных и краеведческих заданиях, штрафа за превышение Опт.В (1 балл - 30 сек.). Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, у которой меньше штрафных баллов. Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов. При превышении КВ - команда получает снятие с дистанции.

## **УСЛОВИЯ**

**(предварительные) прохождения дистанции «В»  
командных соревнований «Кросс-поход»  
(младшая возрастная группа)**

### **Общие положения**

1. Класс дистанции – отсутствует.
2. Длина ~ до 3000 м.
3. Количество этапов: 7 (туристских – 2; краеведческих – 3; специальных заданий – 2).
4. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
  - КВ (контрольное время) ~ \_\_\_\_ мин.
  - Опт.В (оптимальное время) ~ \_\_\_\_ мин.
  - ЗВ (заданное время) - определено на каждом этапе.
5. Состав команды - 4 человека (пол не регламентируется)..
6. Ориентировочный стартовый интервал ~ 10 минут. Получение карты и командной карточки - за 5 минут до старта.
7. Команда прибывает на старт за 10 мин. для прохождения технической комиссии; должна иметь аптечку (50мл. раствора перекиси водорода, 20 мл. «зеленки» или «йода», 50г. стерильной ваты, обезболивающее). **Обязательное наличие нестерильного бинта (10 см шириной, минимум 5 метров длиной) и медицинского жгута – для выполнения задания на этапе № 4.** Наличие индивидуальной системы страховки (ИСС) для прохождения технических этапов – не требуется.
8. Дистанцию «Кросс-похода» команда проходит в заданном направлении. Соревнования пройдут на территории лесопарковой зоны южного массива «Дендрарий Донецкого Ботанического сада», карта для спортивного ориентирования - цветная.



Масштаб 1: 7500 (в 1 см 75 метров), Н - 2,5 метра. Размер карты 21 x 29,7 (см). Автор карты – Пугач М. (2009 г.).

Местность: лесопарковая зона с лиственными и хвойными деревьями, открытыми участками. Проподимость леса от хорошей до очень плохой.

Рельеф: в основном пологие склоны, кроме отдельных участков возле водоемов.

Микрорельеф выражен средне. С северо-запада на юго-восток располагаются три водохранилища.

Карты напечатаны на цветном струйном принтере; влагонезащищенные. Легенды КП будут размещены на лицевой стороне.

9. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе. За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по 10 б. за каждого участника, который не преодолел (не прошел) этап. Возможный максимальный штраф на этапе – 40 б.

10. Команда, которая не явилась на этап (в полном составе) или явилась после прохождения следующего за ним этапа - получает снятие с этапа, если команда начала работать на этапе, но его не закончила, получает штраф за не прохождение этапа. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов», но его не закончила - получает штраф по 3 балла за каждый не завязанный узел (**max. 36 б.**).

11. «Взятие» командой КП на этапе – подпись судьи в карточке команды.

12. ГСК оставляет за собой право вносить изменения в условия прохождения дистанции.

### **Перечень этапов дистанции, техника их прохождения и штрафы**

СТАРТ (с линии старта).

#### 1. «Историческое краеведение». ЗВ - 5 мин.

Оборудование: 4 карточки (по 5 вопросов в каждой), ручки, карандаши, планшеты.

Задание: 1. Задание на определение исторического источника в соответствии с его видом;

2. выполнить тестовые задания;

3. задачи на установление даты события;

4. установить соответствие между фотографией объекта и его названием.

Каждый участник выбирает одну карточку. За каждый неправильный ответ получает штраф – 2 балла. Если участники не укладываются в ЗВ, то они прекращают отвечать на вопросы и судья оценивает выполнение задания. Максимальное количество штрафных баллов одного участника – 10. Максимальное количество штрафных баллов команды на этапе – 40.

#### 2. «Экология». ЗВ - 5 мин.

Оборудование: 4 карточки (по 5 вопросов в каждой), ручки, карандаши, планшеты.

Задание: выполнить тестовые задания на знание вопросов по экологии.

Каждый участник выбирает одну карточку. За каждый неправильный ответ получает штраф – 2 балла. Если участники не укладываются в ЗВ, то они прекращают отвечать на вопросы и судья оценивает выполнение задания. Максимальное количество штрафных баллов одного участника – 10. Максимальное количество штрафных баллов команды на этапе – 40.

#### 3. Оказание первой помощи пострадавшему. ЗВ - 6 мин.

Оборудование этапа: площадка, коврик, шины для оказания первой помощи.

Команда **оказывает помощь** пострадавшему (члену команды). **Наличие нестерильного бинта (10 см шириной, минимум 5 метров длиной) и медицинский жгут – обязательны (командные).**

Участник становится активным пострадавшим (травма – \*) при заходе на площадку для оказания первой помощи.

\*- возможная травма пострадавшего: открытый перелом голени/предплечья с артериальным/венозным кровотечением.

Штрафные баллы:

незначительная ошибка при оказании помощи – 1 б.;

не качественно наложенная повязка (жгут) – 3 б.;

помощь пострадавшего – 3 б.;

неверно оказанная первая помощь – 10 б.

другие нарушения – 3 б.

4. Вязание узлов. ЗВ - 4 мин.

Оборудование этапа: 12 репшнуров  $\varnothing$  6мм и 3 репшнура  $\varnothing$  10мм, СП, опора.

Каждый участник должен связать 3 любых узла из групп узлов описанных в «Руководствах по проведению соревнований (пешеходный туризм)». При этом ни один узел не должен повториться (т.е. команде необходимо связать 12 разных узлов). Помощь друг другу – запрещена.

Штрафные баллы:

ошибка в вязании узла (перехлест веревки) – 1б.;

отсутствие контрольного узла (неверное расстояние от узла) – 1 б.;

неверный выбор диаметров веревки – 1 б.;

несформированный узел – 1 б.;

неправильно названный узел – 1 б.;

не завязанный (неверно завязанный) узел – 3б.

5. Переправа по веревке с перилами. ЗВ - 4 мин.

Длина этапа - до 15 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); нижние и верхние судейские перила - на УП.

Команда проходит этап ногами по нижней веревке с организацией гимнастической страховки.

Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;

касания рельефа – 1 б.;

падение с веревки без потери страховки (руки удерживают верхние перила) – 3 б.;

двое участников на участке препятствия – 3б.;

отсутствие страховки (заход в опасную зону этапа или падение – руки не удерживают верхние перила) – 6 б.

6. Переправа через овраг при помощи подвешенной веревки «маятником». ЗВ - 3 мин.

Ширина рва - до 4 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); подвешенная веревка - на УП.

Участники должны преодолеть препятствие с помощью подвешенной веревки. Первому участнику веревка предоставляется судьей этапа, далее участники должны передавать её самостоятельно.

Штрафные баллы:

заступ за контрольную линию – 1 б.;

одно касание грунта ногой (рукой) – 1 б.;

два участника на этапе – 3 б.;

падение без потери страховки – 3 б.;

отсутствие страховки (заход в опасную зону этапа или падение) – 6 б.

7. «Юный краевед». ЗВ - 5 мин.

Оборудование: 4 карточки (по 5 вопросов в каждой), ручки, карандаши, планшеты.

Задание: 1. выполнить тестовые задания по этнографии родного края;

2. разгадать кроссворд на знание географии родного края;

3. установить соответствие между историческими событиями и датами, в которые эти события произошли;

4. работа с контурной картой Донецка.

Каждый участник выбирает одну карточку. За каждый неправильный ответ получает штраф – 2 балла. Если участники не укладываются в ЗВ, то они прекращают отвечать на вопросы и судья оценивает выполнение задания. Максимальное количество штрафных баллов одного участника – 10. Максимальное количество штрафных баллов команды на этапе – 40.

***Очередность прохождения этапов на дистанции может быть изменена (окончательно будет определена за 24 часа до старта).***

ФИНИШ - (по пересечению всеми участниками команды линии финиша).

### **Подведение итогов**

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на туристских этапах, специальных и краеведческих заданиях, штрафа за превышение Опт.В (1 балл - 30 сек.). Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, у которой меньше штрафных баллов. Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов. При превышении КВ - команда получает снятие с дистанции.