

Утверждаю:  
Главный судья  
\_\_\_\_\_ А. В. Жуков  
\_\_\_\_\_

**УСЛОВИЯ**  
**прохождения дистанций IV (51) Республиканского Слета**  
**по спортивному туризму среди учащейся молодежи**  
**Донецкой Народной Республики**

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п.1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Руководства по проведению соревнований (пешеходный туризм)», утвержденными протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 апреля 2018 года № 3. В Условиях указываются параметры этапов, требования к прохождению, которые не указаны в Правилах и Руководствах. Информация по Правилам и Руководствам, на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

**Дополнительная информация**

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях - это расстояние между опорами (ПО, ГО) или ССП на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ПЗВ, ЗВ снаряжение считается потерянным на этапе, если: а) оно не пересекло к.л. на ЦС; б) оно не пересекло линию финиша снаряжения (л.ф.с.), если этап не оборудован к.л. на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно Руководствам.
4. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил. А именно: I кл. - б/р (10 лет и старше); II кл. - 2 юн.р. или б/р для тех кому исполнилось 16 лет (11 лет и старше).

**Сокращения**

с/с - самостраховка	ЗВ - заданное время
ССП - сдвоенные судейские перила с/с	Опт.В - оптимальное время
КС - командная страховка	КВ - контрольное время
СС - судейская страховка	ИС - исходящая сторона этапа
СП - судейские перила	ЦС - целевая сторона этапа
КП - командные перила	УП - участок препятствия
ПО - полиспастная опора	БЗ - безопасная зона этапа
ГО - грузовая опора	ОЗ - опасная зона этапа
ЛО - локальная опора	ОЛ - ограничительная линия
ЗСК - заглушен. судейский карабин	к.л. - контрольная линия
ППС - промежуточный пункт страховки	л.ф.с. - линия финиша снаряжения
ПЗВ - промежуточное заданное время	ИСС - индивид. страховочная система

**УСЛОВИЯ**  
**(предварительные) прохождения дистанции**  
**«Полоса препятствий» (лично-командные соревнования)**  
**(младшая возрастная группа)**

**Общие положения**

1. Класс дистанции - I (31,84 б.).
2. Длина - 140 м.
3. Набор высоты - 20 м.
4. Количество этапов - 8, из них 1 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
  - ПЗВ (промежуточное заданное время) ~ мин.
  - ЗВ (заданное время на всю дистанцию) ~ мин.Окончательные значения ПЗВ и ЗВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п.п. 3.13.4.12 - 3.13.4.17 «Правил соревнований»).
7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке ПЗВ – СТАРТ до окончания ПЗВ.
11. При окончании ПЗВ, ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Руководств» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 2.2.3 «Руководств»). Преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 2.2.2 «Руководств»).
12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

**Перечень этапов, порядок и техника прохождения**

**СТАРТ** (с линии старта).

1. Переправа по бревну через реку, 1А (4,0 б.)

Длина этапа - 8 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ); СП - на УП; ССП, линия окончания бревна - на ЦС (ОЗ).

2. Траверс склона (1,8 б.)

Длина этапа - 25 м.

Количество участков траверса - 4 (1-3 – горизонтальные; 4 - наклонный вверх).

Оборудование этапа: ССП - на ИС (ОЗ); СП - на УП; ССП - на ЦС (ОЗ).

3. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа - 9,5 м. Крутизна склона - 35°.

Оборудование этапа: ССП, ЛО (ЗСК) - на ИС (ОЗ); к.л. - на ЦС (БЗ).

4. Преодоление болота по жердям, 1Б (5,0 б.)

Длина этапа - 12 м.

Оборудование этапа: 1 жердь, к.л. - на ИС (БЗ); 6 опор для движения по жердям - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

5. Переправа по веревке с перилами, 1А (3,2 б.)

Длина этапа - 12 м.

Оборудование этапа: к.л. - на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

**ПЗВ** - фиксируется по окончанию движения на этапе № 5. Участник, который нарушил ПЗВ прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания ПЗВ не пересекло ЦС этапа № 5 считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Руководствам» (по п. 3.1.1, 3.1.2 - если участник уложился в ПЗВ, по п. 3.3 (20) 1 - если участник нарушил ПЗВ).

#### 6. Переправа по веревке с перилами вверх, 1А (3,84 б.)

Длина этапа - 18 м. Угол наклона перил - 35°.

Оборудование этапа: к.л., СС - на ИС (БЗ); верхние и нижние СП - на УП; ССП, площадка (опора для ног - сдвоенные судейские перила), ЛО (петля) - на ЦС (ОЗ).

Участник преодолевает этап с с/с схватывающим узлом, верхней СС и дополнительной страховкой коротким усом за верхние СП.

#### 7. Крутонаклонная навесная переправа вниз через овраг (3,6 б.)

Длина этапа - 27,5 м. Крутизна наклона перил - 35°.

Оборудование этапа: ССП, площадка (опора для ног - сдвоенные судейские перила), ЛО (петля), СС - на ИС (ОЗ); двойные СП - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

*Этапы 1-3, 6-7 участники проходят без потери страховки.*

#### 8. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа - 31 м.

Оборудование этапа: к.л., ЛО (петля), судейская сопровождающая веревка - на ИС (БЗ); двойные СП - на УП; ЛО (петля), к.л. - на ЦС (БЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

**ФИНИШ (ЗВ)** - фиксируется по окончанию работы на этапе № 8 (п. 2.1.2 «Руководств»). Снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло к.л. на ЦС этапа № 8 считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Руководствам» (по п. 3.1.1 - если участник уложился в ЗВ, по п. 3.3 (20) 1 - если участник нарушил ЗВ).

### **Подведение итогов**

Результат участника определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени (1б - 10 секунд) отдельно среди юношей и девушек. Если участник не укладывается в ПЗВ, ЗВ на любом отрезке дистанции, он прекращает работать и финиширует. В обоих случаях результат участника определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (ЗВ), штрафа за каждый не пройденный этап (до конца дистанции), всех технических штрафов. В итоговом протоколе все участники занимают места в соответствии с результатом. Командный результат определяется по сумме относительных результатов четырех лучших участников команды (из них не менее одной девушки).

**УСЛОВИЯ**  
**(предварительные) прохождения дистанции**  
**«Полоса препятствий» (командная)**  
**(младшая возрастная группа)**

**Общие положения**

1. Класс дистанции - II (48,66 б.). Сложность этапов: 2А – 2, 1Б – 1; 1А – 4.
2. Длина - до 250 м.
3. Набор высоты - 15 м.
4. Количество этапов - 8, из них 4 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
  - ПЗВ (промежуточное заданное время) ~ \_\_\_ мин.
  - ЗВ (заданное время на всю дистанцию) ~ \_\_\_ мин.Окончательные значения ПЗВ и ЗВ будут объявлены не позднее чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками с номерами участников и буквой «К» у капитана, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п.п. 3.13.4.12 - 3.13.4.17 «Правил соревнований»).
7. Состав команды 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал - 25 мин.
9. Команда прибывает на старт за 20 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке ПЗВ – СТАРТ до окончания ПЗВ; на участке ФИНИШ – ПЗВ.
11. При окончании ПЗВ, ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Руководств» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 2.2.3 «Руководств»). Преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 2.2.2 «Руководств»).

**Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции**

**СТАРТ** (со стартовой площадки).

1. Спуск по склону (с самонаведением), 1А (4,0 б.)

Длина этапа - 25 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø – 30см.), к.л. - на ИС (БЗ); к.л. - на ЦС (БЗ).

2. Траверс склона (с самонаведением), 1Б (9,6 б.)

Длина этапа - 36м. (12м.+11м.+3,5м.+9,5м.). Крутизна склона - менее 50°. Количество участков траверса - 4 (1,4 - наклонные вверх, 2,3 - горизонтальные).

Оборудование этапа: 2 ГО (2 петли), к.л. - на ИС (БЗ); 3 ППС: 1-й – ГО (петля), 2,3 – ЛО (петли), ОЛ - на УП; 2 ГО (2 петли), к.л. - на ЦС (БЗ).

Транспортировка грузов первому участнику - разрешена.

3. Переправа по бревну через овраг (судейская), 1А (4,0 б.)

Длина этапа - 11,5 м. Длина бревна - 6 м.

Оборудование этапа: к.л., ГО (дерево Ø – 30см.) - на ИС (БЗ); бревно - на УП; ГО (дерево Ø – 30см), к.л. - на ЦС (БЗ).

4. Крутонаклонная навесная переправа вниз через реку (судейская), 6,0 б.

Длина этапа - 22 м. Крутизна наклона перил - 35°.

Оборудование этапа: 2 ГО (ЗСК+петля), к.л. - на ИС (БЗ); сдвоенные СП - на УП; 2 ГО (2 петли), к.л. - на ЦС (БЗ).

Участники переправляются по сдвоенным СП с организацией верхней КС и сопровождением для последнего.

**ПЗВ** - фиксируется по окончании работы на этапе № 4 (п. 2.1.2 Руководств). Команда, которая нарушила ПЗВ прекращает работать на части дистанции до ПЗВ, переходит на этап № 5 и продолжает работать на дистанции. Снаряжение, которое на момент окончания ПЗВ не пересекло к.л. на ЦС этапа № 4 считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Руководствам» (по п. 3.1.1, 3.2 (10) 1 - если участники уложились в ПЗВ, по п. 3.3 (20) 1 - если участники нарушили ПЗВ). Для продолжения работы на дистанции участники могут взять только то, снаряжение, которое на них или есть возможность снять (взять) без помощи судьи, без нарушения «Правил», «Руководств» и п. 10 «Условий» (раздела общих положений).

#### 5. Переправа по веревке с перилами (судейская), 1А (3,2 б.)

Длина этапа - 12 м.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø – 40см.), к.л. - на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП - на УП; ГО (дерево Ø – 40см.), к.л. - на ЦС (БЗ).

#### 6. Навесная переправа через реку (с самонаведением), 2А (10,0 б.)

Длина этапа - 14 м. Скорость течения реки - более 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: к.л., ПО (дерево Ø – 30см.), ГО (дерево Ø – 30см.), жердь - на ИС (БЗ); ОЛ - на УП; ПО (ЗСК), 2 ГО (2 петли), к.л. - на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется вброд с шестом и КС, остальные участники - по наведенным сдвоенным КП.

#### 7. Переправа по верёвке с перилами вверх, 1А (3,96 б.)

Длина - 18 м. Угол наклона перил - 35°.

Оборудование этапа: 2 ГО (2 петли), СС, к.л. - на ИС (БЗ); нижние СП и верхние СП - на УП; ССП, площадка (опора для ног - сдвоенные судейские перила), 5 ГО (3 петли, 2 ЗСК), л.ф.с. - на ЦС (ОЗ).

Первый участник преодолевает УП с нижней КС и верхней СС, для второго участника организовывается верхняя КС. Самостраховка участников на УП обеспечивается схватывающим узлом (или соответствующим техническим устройством) и дополнительной страховкой коротким усом.

#### 8. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.)

Длина - 9 м.

Крутизна спуска - 90°.

Оборудование этапа: ССП, площадка (опора для ног - сдвоенные судейские перила), 5 ГО (3 петли, 2 ЗСК) - на ИС (ОЗ); 2 ГО (2 петли), к.л. - на ЦС (БЗ).

**ФИНИШ (ЗВ)** - фиксируется по окончании работы на этапе № 8 (п. 2.1.2 Руководств). Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло к.л. на ЦС этапа № 8 считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Руководствам» (по п. 3.1.1, 3.1.2, 3.2 (10) 1 - если участники уложились в ЗВ, по п. 3.3 (20) 1 - если участники нарушили ЗВ).

### **Подведение итогов**

Результат команды определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени. Если команда не укладывается в ПЗВ, она прекращает работать на части дистанции до ПЗВ (получает штраф за каждый не пройденный этап до конца ПЗВ и технические штрафы), переходит на этап № 5 и продолжает работать на дистанции. Если команда не укладывается в ЗВ на любом отрезке дистанции, она прекращает работать и финиширует. Результат этой команды определяется по сумме времени, установленного на

прохождение всей дистанции (ЗВ), штрафа за каждый не пройденный этап (до конца дистанции) и всех технических штрафов. В итоговом протоколе команды занимают места в соответствии с результатом.

**УСЛОВИЯ**  
**(предварительные) прохождения дистанции**  
**командных соревнований по пешеходному**  
**туризму «Кросс-поход»**  
**(младшая возрастная группа)**

**Общие положения**

1. Класс дистанции - II (55,8 б.). Сложность этапов: 2А – 3, 1Б – 3, 1А – 4.
2. Длина ~ 4700 м.
3. Набор высоты ~ до 100 м.
4. Количество технических этапов - 8 (7 с самонаведением), 3 специальных приема.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
  - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ \_\_\_\_ мин.
  - Опт.В (оптимальное время всей дистанции) ~ \_\_\_\_ мин.
  - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
6. Постоянная времени - 168 б.  
Окончательные значения ЗВ, КВ, Опт.В и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.
7. Состав команды - 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 20 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки - за 5 минут до старта.
9. Команда прибывает на старт за 20 мин. для прохождения технической комиссии; заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два стерильных бинта длиной не менее 3м., 50мл. раствора перекиси водорода, 20мл. «зеленки» или «йода», 50г. стерильной ваты, обезболивающее). Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).
10. Дистанция кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении, ориентирование по карте М 1:10000, Н = 5м. Район соревнований: находится в центральной части города Тореза (Центральный городской лесопарк). Информация о местности соревнований: лес лиственный, хорошей проходимости; грунт твердый. Рельеф овражно-балочный, осложненный оползневыми формами с лощинами и промоинами. Имеются участки с камнями и скальными выступами. Дорожная сеть развита хорошо. Опасные места – крутые склоны балок и оврагов, скальные выступы. Карта напечатана на цветном струйном принтере в файле. Аварийный азимут – ВОСТОК, далее спрашивать СТАДИОН.
11. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 2.1.2 Руководств). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п.п. 6.20.1, 6.40.1. Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно Правилам и Руководствам (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.2(10).1 - если команда уложилась в ЗВ, по п. 3.3(20).1 - если команда превысила ЗВ).
12. При окончании ЗВ наличие штрафа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 «Руководств» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 2.2.3 «Руководств»). Преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 2.2.2 «Руководств»).

13. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего за ним этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) - получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.13.2.3 и 3.13.2.9 Правил. Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.13.2.3), но его не закончила - получает штраф за не прохождение этапа - по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п. 3.3(20).1. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.13.2.3), но его не закончила - получает штраф по п. 5.2(3).1 за каждый не завязанный узел (**max. 36 б.**).

14. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания («Вязание узлов») – подпись судьи в карточке команды.

15. За «не взятие» КП на этапах линейного ориентирования или заданного направления команда получает штраф по п. 5.3(б).1 за каждое; за «не взятие» всех КП на том или ином этапе ориентирования - снятие с этапа.

16. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы.  $B = (ЗВ-ВР) \times K$ ; где B - бонус этапа, ЗВ - заданное время работы на этапе, ВР - время работы на этапе, K - коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

### **Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции**

#### **СТАРТ (с линии старта)**

#### 1. Переправа по веревке с перилами через овраг (с самонаведением), 2А (8,0 б.). ЗВ - 13 мин.

Длина этапа - 11 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: ПО (дерево Ø 30см.), 2 ГО (2 петли), ЛО (ЗСК для крепления горизонтальной маятниковой веревки), к.л. - на ИС (БЗ); нижние СП, верхняя перильная СС (с фалом) - на УП; ПО (дерево Ø 30см.), ГО (дерево Ø 30см.), к.л. - на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап ногами по нижним судейским перилам с КС и со страховкой за фал перильной СС, используя (закрепленную в ЗСК) горизонтальную маятниковую веревку (транспортировка груза - запрещена). Длина веревки бокового горизонтального маятника – не менее 8 м. (требований к креплению конца веревки к участнику - **нет**).

Остальные участники преодолевают этап ногами по нижним судейским перилам с с/с за наведенные верхние КП (разрешается одинарные).

#### 2. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 2А (8,0 б.). ЗВ - 11 мин.

Длина этапа - 14 м. Длина бревна - 6 м. Течение реки - до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПО (дерево Ø 20см.), ГО (дерево Ø 20см.), к.л. - на ИС (БЗ); бревно - на УП; ПО (дерево Ø 40см.), ГО (дерево Ø 40см.), к.л. - на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС. Остальные участники преодолевают этап по бревну с с/с за наведенные КП (разрешается одинарные).

#### 3. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). ЗВ - 3 мин.

Оборудование этапа: 12 репшнуров Ø 6мм и 4 репшнура Ø 10мм, СП, опора.

Каждый участник должен связать по 3 любых узла из групп узлов описанных в «Руководствах по проведению соревнований (пешеходный туризм)». При этом ни один узел не должен повториться. Помощь друг другу – запрещена.

#### 4. Ориентирование: движение по линии (специальные приемы), 1А (1,6 б.).

Длина этапа: 800 м.

5. Траверс скального склона (с самонаведением). Скоростной этап. 1Б (6,4 б.). ЗВ - 13 мин.  
Длина этапа - 16 м. Крутизна скального склона - более 50°. Количество участков траверса - 4 (1-й – наклонный вниз с углом наклона более 50° (длина – 6,5 м.), 2-4 – горизонтальные).  
Оборудование этапа: подводящие сдвоенные СП (к.л. в начале), ССП, 3 ГО (петля+2 ЗСК) - на ИС (ОЗ); 3 ППС (1-й – ГО (петля), 2-й, 3-й – ЛО (петля), внизу иверху ОЛ - на УП; 2 ГО (2 петли), к.л. - на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап с верхней КС (транспортировка груза – разрешена), остальные – с с/с за наведенные КП. Первый участок траверса все участники преодолевают с дополнительным наведением спусковой веревки (проходит через спусковое устройство участника). Последний участник проходит по КП или, как первый.

6. Переправа через овраг при помощи подвешенной веревки «маятником» (с самонаведением), 1Б (7,2 б.). ЗВ - 13 мин.

Длина этапа - 11 м. Ширина оврага - 4 м. Высота препятствия (от к.л. до верхней точки крепления маятниковой веревки - до 7 м.

Оборудование этапа: ГО (петля), СС для первого участника (проходит вверху и внизу через судейские карабины), к.л. - на ИС (БЗ); одинарные СП наклонные вверх (7,5 м., крутизна наклона перил - 40°) с закрепленными концами веревки (внизу на ИС этапа и вверху возле точки крепления маятниковой веревки), ГО (дерево Ø 15см.) для крепления маятниковой веревки и ГО (петля) вверху - на УП; ГО (петля), ССП, к.л. (располагается выше ССП относительно склона оврага), линия приземления (касания земли) - на ЦС (БЗ).

Первый участник поднимается по наклонным СП (как по крутонаклонной переправе вверх) с с/с схватывающим узлом и верхней СС, становится вверху на с/с и закрепляет к опоре маятниковую веревку. После чего спускается на ИС этапа по этим же СП (как по крутонаклонной переправе вниз) с верхней СС. На подъеме и спуске первого участника с верхней СС работает член команды. Все участники переправляются на ЦС этапа при помощи подвешенной веревки «маятником» (на конце должен быть завязан соответствующий узел) с с/с за эту веревку (усом, в завязанную командой петлю или схватывающим узлом) и с организацией сопровождения. Транспортировка груза на участнике – разрешена. Окончанием работы на этапе будет считаться выход всех участников и снаряжения за контрольную линию (**выше ССП**) и отсутствие контакта с судейским оборудованием.

7. Подъём по склону (с самонаведением), 1Б (6,4 б.). ЗВ - 8 мин.

Длина этапа - 17 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: 2 ГО (2 петли), к.л. - на ИС (БЗ); 2 ППС (ЛО - петли) - на УП; ГО (дерево Ø 30см.), ССП, к.л. (располагается выше ССП относительно склона) - на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику – разрешена. Параллельный подъем – разрешен. Окончанием работы на этапе будет считаться выход всех участников и снаряжения за контрольную линию (**выше ССП**) и отсутствие контакта с судейским оборудованием.

8. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.). ЗВ - 10 мин.

Длина этапа - 15 м. Крутизна склона - 60°.

Оборудование этапа: подводящие сдвоенные СП (к.л. в начале), ССП, 3 ГО (2 ЗСК+петля) - на ИС (ОЗ); 2 ГО (2 петли), к.л. - на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

9. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, 1А (2,0 б.). ЗВ - 6 мин.

Длина этапа - до 100 м.



Оборудование этапа: площадка для укладки пострадавшего, судейские носилки, к.л. - на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

Команда укладывает пострадавшего, закрепляет его и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два, наличие сопровождающего обязательно). Участник становится пассивным пострадавшим (травма – потеря сознания) при заходе на площадку для укладки пострадавшего (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения к.л. на ЦС этапа.

10. Навесная переправа через реку (судейская), 4,0 б. ЗВ - 7 мин.

Длина этапа - 19 м.

Оборудование этапа: ГО (дерево Ø 30см.), к.л. - на ИС (БЗ); двойные СП - на УП; ГО (дерево Ø 50см.), к.л. - на ЦС (БЗ).

11. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (3,0 б.).

Длина этапа: 1500 м.

**ФИНИШ** (по пересечению всеми участниками команды линии финиша).

### **Подведение итогов**

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на технических этапах (**за минусом бонусов**), специальных заданиях, штрафа за превышение Опт.В (1 балл - 30 сек.) и постоянной времени. Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, которая имеет меньшее время прохождения скоростного этапа (при одинаковом времени - лучшее место будет иметь команда, у которой меньше штрафных баллов на этом этапе). Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов (далее согласно с приоритетом, который будет определен до старта). При превышении КВ - команда получает снятие с дистанции.

### **УСЛОВИЯ**

#### **(предварительные) проведения конкурсно-спортивной программы ( младшая возрастная группа)**

Состав команды - 6 человек (не менее 1 девушки).

Количество конкурсов - 7 (один вне зачета).

- 1) Вязание узлов.
- 2) Вязание носилок.
- 3) Бросок веревки.
- 4) Условные знаки спортивных карт.
- 5) Построение маршрута по заданному азимуту и расстоянию на местности.
- 6) Конкурс кашеваров (из регламентированного судьями набора продуктов).
- 7) Туристская песня (вне зачета).

#### **Перечень конкурсов, порядок их выполнения, критерии оценивания и штрафы**

1. Вязание узлов. КВ – 5 мин.

Количество участников - 2 (юноша и девушка).

Оборудование этапа: 10 репшнуров диаметром 6 мм, 3 репшура диаметром 10 мм (на каждого участника), опора, перила.

Задача: каждый участник должен завязать и назвать 10 различных узлов из Руководств.

Возможные ошибки и нарушения:

- ошибка в вязании узла (перехлест веревки, и т.д.) - 1б.;
- отсутствие контрольного узла - 1 б.;
- не сформированный узел - 1 б.;
- неверный выбор диаметров веревки - 1б.;
- неверно названный узел - 1б.;
- не завязанный (неверно завязанный) узел - 3б.;

Командный результат складывается из суммы времени обоих результатов участников команды, с учетом штрафов (1 балл - 10 сек.).

## 2. Вязание носилок. КВ – 10 мин.

Количество участников - 2 чел.

Оборудование этапа: две продольные жерди, три поперечные, полотно, веревки.

Носилки изготавливаются из двух продольных жердей и трех поперечных. Команда для изготовления носилок использует полотно и веревки.

Нарушения в соответствии с Правилами и Руководствами.

Результат команды определяется по сумме времени работы и штрафов (1 балл - 10 сек.).

## 3. Бросок веревки.

Количество участников - 1 чел.

Оборудование этапа: веревка длиной 30 м. и диаметром 10 мм., ЛО (петля), ограничительные линии по бокам коридора. Ширина коридора – 10 м.

Задача: участник в ИСС должен, как можно дальше бросить веревку в распушенном состоянии, стоя на с/с. На конце веревки не должно быть никаких утяжелителей и зафиксированной бухты (можно завязать несколько узлов). На ИС этапа конец веревки должен быть закреплен.

Нарушения в соответствии с Правилами и Руководствами. Участник делает 3 попытки, в зачет идет лучший результат. Бросок веревки за ограничительную линию (не засчитывается). При нарушении Условий - попытка броска не засчитывается.

## 4. Условные знаки спортивных карт. КВ – 3 мин.

Количество участников - 2 (юноша и девушка).

Участники получают по 2 карты (4 вопроса в каждой) с фрагментами спортивных карт (вопрос отмечен стрелкой) и тремя вариантами ответов к каждому из них. Надо выбрать правильный ответ. За правильный ответ каждый участник получает 1 балл. Результат двух участников суммируется.

Если участники выполняют задание раньше, получают призовые баллы: 1 б. – за каждые сэкономленные 20 сек. (но не более двух баллов).

Результат команды определяется количеством набранных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, более высокое место занимает та команда, которая затратила меньше времени на выполнение задания.

## 5. Построение маршрута по заданному азимуту и расстоянию на местности. КВ – 5 мин.

Количество участников - 2 чел.

Дана исходная точка - начало маршрута, азимуты и расстояния. Построить маршрут движения, учитывая расстояние и азимут.

Задача: определить расстояние и азимут из конечной точки маршрута на исходную. Допустимая погрешность составляет:

- по расстоянию -  $\pm 2$  метра;
- по азимуту -  $\pm 10^\circ$ .

Штраф:

- превышение за каждые  $5^\circ$  сверх допустимых ( $10^\circ$ ) - 1 балл;
- превышение за каждый 1 метр сверх допустимых (2 м.) - 1 балл.

Результат команды определяется количеством штрафных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, более высокое место занимает команда, затратившая меньше времени на выполнение задания.

#### 6. Конкурс кашеваров.

Команда, в назначенное время (из регламентированного судьями набора продуктов) готовит блюдо на костре. Набор продуктов согласовывается с представителями команд накануне. Блюдо готовится на всех членов команды (на обед или ужин).

Критерии оценки:

- вкусовые качества блюда;
- эстетическое оформление;
- оригинальность подачи блюда (работа официанта).

Результат конкурса оценивает компетентное жюри, которое состоит из членов оргкомитета, ГСК и профессионального повара.

#### 7. Конкурс туристской песни (вне зачета)\*.

Команда исполняет не более двух песен.

Критерии оценки:

- авторство (свои слова и музыка или песня-переделка) (1-3 баллов);
- исполнительское мастерство (1-5 баллов);
- артистизм и оригинальность исполнения (1-4 баллов);
- использование инсценировок, атрибутов, реквизита, костюмов (1-3 баллов);

Максимальное количество баллов - 15.

Результаты определяются суммой баллов, согласно критериям оценивания.

\*- лучшая команда награждается специальным призом.














### **Подведение итогов**

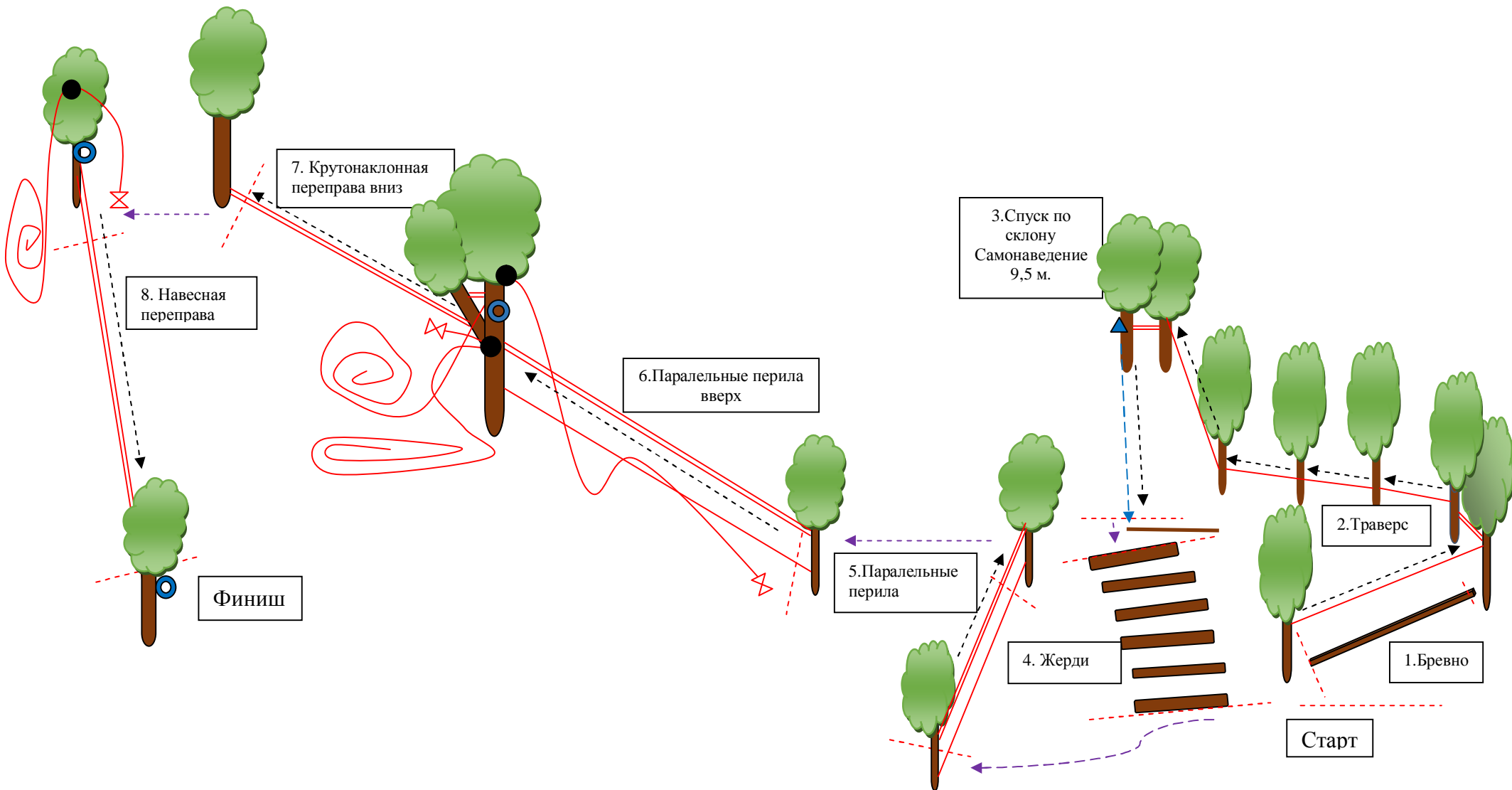
Общеконандный результат в конкурсно-спортивной программе определяется по наименьшей сумме баллов (мест), заработавших командой в отдельных конкурсах. При одинаковой сумме баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в конкурсе «Вязание узлов». Если команда не выступала в каком-либо конкурсе, то она занимает последнее («n») место в этом виде соревнований (конкурсе). Где «n» - количество команд в группе.

**Оргкомитет**

# Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий» (лично-командные соревнования). Младшая группа.

## Условные обозначения

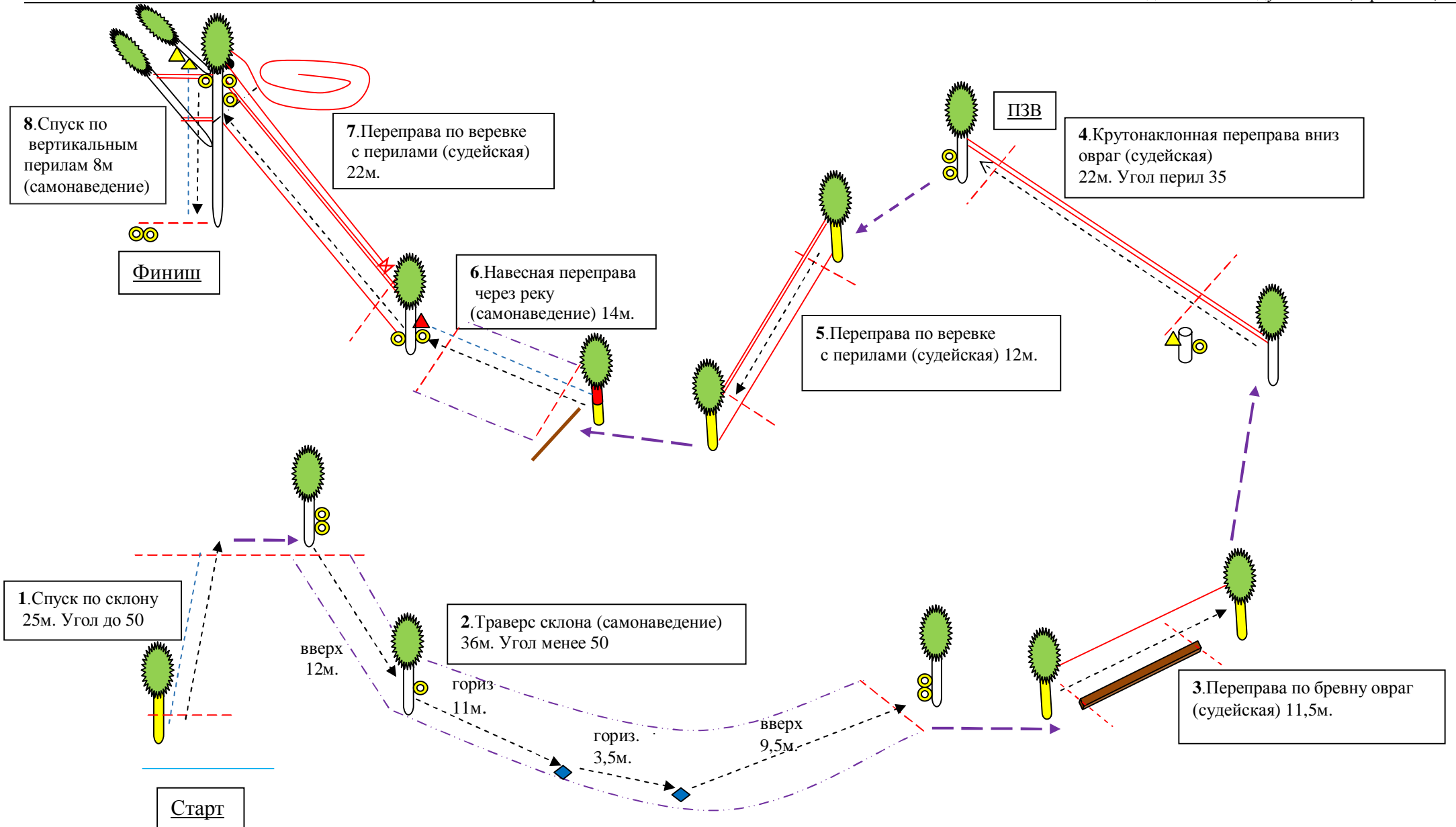
- |   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
|  ПО (петля)  |  ГО (петля)  |  ЛО (петля) |  СП (фал), СС |  направление движения реки          |
|  ПО (ЗСК)    |  ГО (ЗСК)    |  ППС        |  к.л.         |  опора для движения по жердям       |
|  ПО (дерево) |  ГО (дерево) |  ЛО (ЗСК)   |  номер этапа  |  движение по дистанции              |
|   |   |  |  л.ф.с.       |  движение между этапами (перебежки) |



# Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий» (командная). Младшая группа.

## Условные обозначения

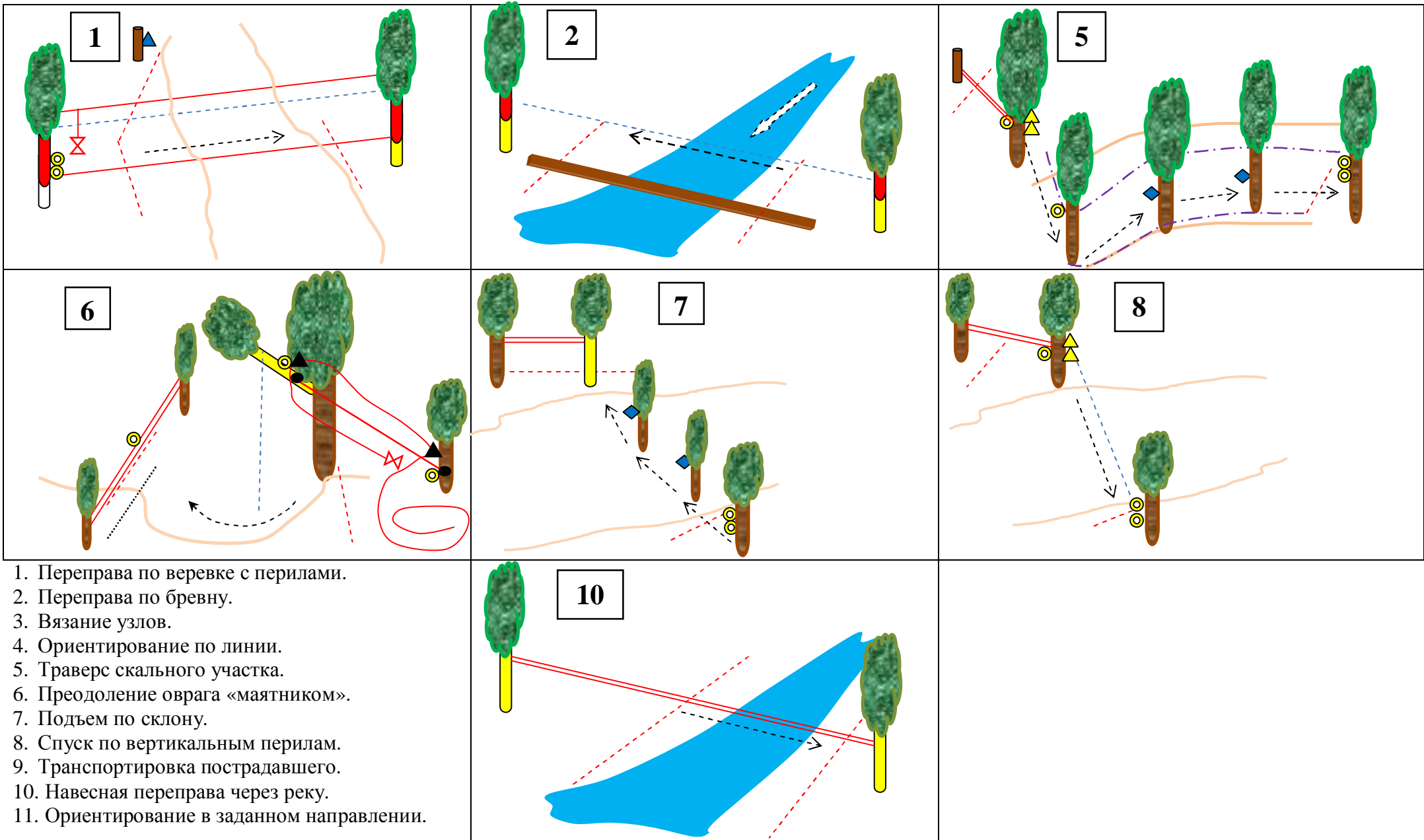
ПО (петля)	ГО (петля)	ЛО (петля)	СП (фал), СС	линия старта
ПО (ЗСК)	ГО (ЗСК)	ППС	к.л.	опора для движения по жердям, бревно
ПО (дерево)	ГО (дерево)	ЛО (ЗСК)	номер этапа	движение по дистанции
		л.ф.с.	ОЛ	движение между этапами (перебежки)



# Схема оборудования технических этапов дистанции «Кросс-поход». Младшая группа.

## Условные обозначения

○ ПО (петля)	○ ГО (петля)	○ ЛО (петля)	⊗ СП (фал), СС	▬ опора для движения по бревну, жердям
▲ ПО (ЗСК)	▲ ГО (ЗСК)	◆ ППС	- - - к.л.	- - -▶ движение по этапу
■ ПО (дерево)	■ ГО (дерево)	▲ ЛО (ЗСК)	□ 1	- - - ОЛ
..... линия приземления	- - - л.ф.с.	- - - наведение КП		~ линия рельефа



1. Переправа по веревке с перилами.
2. Переправа по бревну.
3. Вязание узлов.
4. Ориентирование по линии.
5. Траверс скального участка.
6. Преодоление оврага «маятником».
7. Подъем по склону.
8. Спуск по вертикальным перилам.
9. Транспортировка пострадавшего.
10. Навесная переправа через реку.
11. Ориентирование в заданном направлении.