

«Швейка»



Центральный сквер и школа. 1970-е гг.

В конце 80-х годов здание передается на баланс Пантелеймоновского огнеупорного завода. До середины 90-х годов в нем работала швейная фабрика. Большинство жителей Пантелеймоновки и ныне называют здание школы «швейкой».

Это уникальный памятник архитектуры и истории как живой человек, проживший 87 лет: вырастил, воспитал, научил, одел не одно поколение людей...



Образцы одежды для массового потребителя



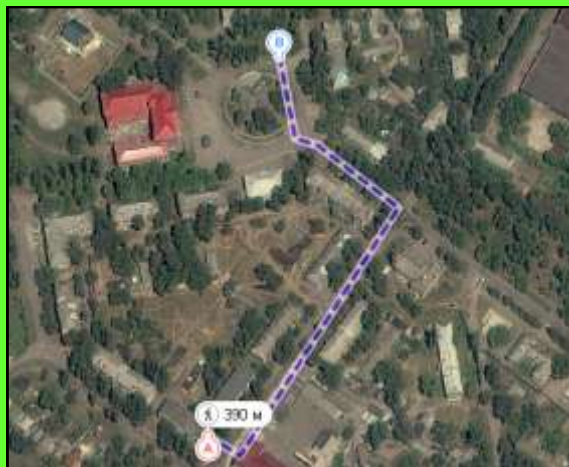
Бирка с одежды

Доступность объекта.

Автобусы до остановки «Консервный завод»
№ 77 Горловка-Пантелеймоновка
(АВ Горловка)
№ 115 Донецк-Пантелеймоновка
(АС «Крытый рынок»)

Местонахождение:

г. Горловка, пгт. Пантелеймоновка,
«Сквер Славы»



Подготовила: Гончарова Дарья,
учащаяся 11 класса ГОШ № 19
Руководитель: Ведяков Артур Павлович,
учитель истории ГОШ №19, тел. 0501074001,
электронная почта - arturved@i.ua
Адрес ГОШ №19: г. Горловка, Центрально-
Городской район, ул. Сердюкова, д. 4,
электронная почта - pant.osh19@yandex.ru



Школа помнит...



и мы не забудем!

**Сохраним
историю для
потомков**

пгт. Пантелеймоновка

Строительство

В 1928 году при Пантелеймоновском огнеупорном заводе было организовано специальное строительное управление, занимавшееся гражданским строительством. Это стройуправление и начало строительство здания, которому по проекту надлежало быть школой-семилеткой и по совместительству клубом инженерно-технических работников огнеупорного завода. Строительство было закончено в 1929 году. Здание приносило пользу людям до октября 1941 г. Во время оккупации фашисты сожгли школу.



Итальянские оккупанты на фоне разрушенной школы. 1942 г.

В середине 40-х гг. здание школы и клуба ИТР было восстановлено после итальянской и немецкой оккупации. В памятнике истории и архитектуры остались целыми лишь стены.

Аэроклуб



Учебный самолет Пантелеймоновского аэроклуба на летном поле. 1936 г.

В 1936 году после переноса школы в новое здание, здесь начал работу аэроклуб (филиал г. Сталино), у клуба было своё летное поле (в районе современной Михайловки) и свой ангар. До нас дошло лишь несколько фамилий выпускников аэроклуба и несколько фотографий. Самый выдающийся выпускник аэроклуба и школы - Иван Тимофеевич Гросул (1920-1972 гг.). Впоследствии ему в 1943 г. за 241 боевой вылет было присвоено звание

Героя Советского Союза.



Школа



Митинг возле здания школы. 1950-е гг.

Одновременно с открытием школы в здании заработала вечерняя школа. С 1944 по 1949 г. тут работала украинская школа № 25, а также классы ФЗУ (фабрично-заводского училища), на которых готовили специалистов основных профессий для огнеупорного завода. До 1941 г. в здании работал филиал Артемовского керамического техникума. С 1957 г. в здании остались только две школы, вечерняя и украинская. С середины 70-х, школа становится филиалом ОШ № 19 (1-3 классы).



Вид на здание школы. 1960-е гг.